

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 507 253

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21) **N° 81 11466**

(54) Véhicule à air comprimé.

(51) Classification internationale (Int. Cl. 3). F 03 G 7/10; B 60 K 3/00.

(22) Date de dépôt..... 9 juin 1981.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 49 du 10-12-1982.

(71) Déposant : TISSIER Bruno, résidant en France.

(72) Invention de : Bruno Tissier.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire :

La présente invention a pour objet à titre de produit mécanique nouveau un dispositif qui permet d'entrainer un véhicule à moteur sans énergie classique autre que l'air comprimé.

5 Le dispositif, objet de la présente invention est remarquable en ce qu'il comporte une transformation d'un moteur deux temps ou quatre temps en un compresseur et d'un circuit fermé d'air comprimé.

10 Le moteur compresseur (1) comprime l'air dans un réservoir (4) qui auparavant est passé par l'épurateur régulateur (2).

Un clapet de retenue (3) fixé à l'entrée du réservoir, empêche le retour de l'air comprimé vers sa source.

15 L'air emmagasiné dans le réservoir sert à alimenter le moteur à air (5) qui est fixé et entraîne le vilebrequin du moteur compresseur.

L'air sortant du moteur à air est dirigé vers le réservoir.

Un clapet de retenue est placé à cet effet entre les deux.

20 Cette chaîne permet de former un circuit fermé avec le minimum de perte de pression.

Le système de carburation est supprimé ainsi que l'allumage.

Aucune autre transformation n'est à faire sur le véhicule.

25 Cette invention très remarquable permet à tous usagers de ce genre de véhicule de circuler sans avoir le souci de trouver une station service pour refaire le plein.

Ceci n'occasionnera pas de problème de pollution et permettra aux villes enfumées de respirer à pleins poumons.

REVENDEICATIONS

1°- Dispositif qui entraîne un véhicule, caractérisé par le fait d'un circuit fermé d'air comprimé.

2°- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par 5 le fait qu'un moteur deux temps ou quatre temps est transformé en compresseur (1).

3°- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que l'air épuré et régulé par l'épurateur régulateur (2).

10 4°- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que l'air ne peut retourné à sa source grâce à un clapet de retenue (3).

5°- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que l'air est emmagasiné dans un réservoir (4).

15 6°- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que l'air compressé est dirigé vers le moteur (5).

7°- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que le moteur à air (5) est fixé et entraîne le moteur compresseur.

20 8°- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que l'air sortant du moteur à air (5) est reconduit au réservoir.

9°- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par 25 le fait que la pression d'air au réservoir (4) est indiquée par un mano-mètre (6) au tableau de bord du véhicule.

10°- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait qu'un robinet d'arrêt (9) est placé à la sortie du réservoir.

11°- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par 30 le fait que le circuit d'air se fait par un tuyauterie en métal (8).

12°- Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait qu'un robinet de purge (10) est fixé au réservoir.

13°- Dispositif selon la revendication 7 caractérisé par le 35 fait que le moteur à air (5) est une machine à renvoi d'angle très puissante par admission d'air par bague tournante.

1/1

2507253

